

رێبهری بلیت

بۆ گهشتکردن به بهکارهێنانی لانسترافیکن



ناوەرۆك

- 2 تراڧلكارد - ناسان و لەبار
- 2 بليتهكان له تەلەفونە ھۆشمەندەكەتدا
- 3 دۆزىنەوہى باشترينى بليتهكان
- 6 كېرىنى بليتهكانت
- 6 دۆزىنەوہى ھيئەكانت
- 7 پارەدانى گەشتى پاسەكەت
- 7 پارەدانى گەشتى شەمەندەفەرەكەت
- 9 زانىارى بليت
- 11 چۆرى نرخ
- 12 گواستتەوہ بۆ پاس يان شەمەندەفەرىكى تر
- 14 زانىارى بەسوود
- 15 دۇنيايى گەشت
- 16 پەيوەنديمان پيۋە بكە



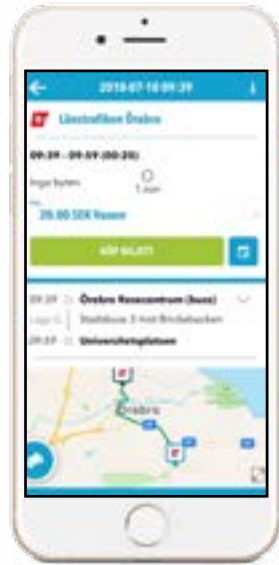


ترافىكارىد - ناسان و لهبار

ترافىكارىد لانسټرافىكىن كارى گهشتكر دن لهگمل نيمهدا به تايهتى ناسان دهكات. دمتوانيت له يهكيك له بريكارهكانمان، له ناوهندى راژمخواز يان لهناو پاسهكهدا بليټيټىك بگريټ و زيادى بگهيت بۇ كارتهكت. دمتوانيت چهند بليټيټىك زياد بگهيت بۇ هسان ترافىكارىد. همروهها دمتوانيت ترافىكارىدكهت به كرځىت پر بگهيتهمه بۇ نهوهى بتوانيت بليټيټىكى تاكى پى بگريټ.

نمگه نهميرىكت له لاي نيمه دروست كردوه و ترافىكارىدكهت لاسر و بيسايتهكهمان تومار كردوه، نوما دلنبايى كارتي بزربووى نيمه دمتگرځيمه. نهمش هم مانايه ديت نمگه تو ترافىكارىدكهت بز بگهيت دانهمكى نوي به خورايى و مردمگريټ - كه همموو نوما بليټانهى تيدايه كه لهناو كارتهكهدا همبووه لهگمل پاشماوهى كرځىتهكش. نمگه برؤيت بۇ و بيسايتهكه دمتوانيت بالانسكهت پيشكنيت، كرځىتى خوت پر بگهيتهمه، و بليټى زياتر بگريټ و تنانمت كارتهكشست بهر بهست بگهيت.

زانبارى زياتر له lanstrafiken.se بهر دهسته، لهوي دمتوانيت همروهها نر خهكانى نيسټا، لىستىك به بريكارهكانى فرؤشتن و زور زانبارى زياتر بيش بيبينيمه.



به تلهفونه هوشمندهكهت بليټيټىكى تاك بگره

تلهفونى هوشمندت هميه؟ نمگه همته، دمتوانيت كار بهر نامهى لانسټرافىكىن دا بگريټ به خورايى. دمتوانيت كار بهر نامهكه بهكار بهنيت بۇ كرځى بليټيټىكى تاك به كارتي بانك يان به نينفويس (تنها بۇ دانيشتوانى سويد) و زور بهى نهوهى پيوسته بز انيت در بارهى خزمنگوزار يهكانى پاس بدوزيمه. كار بهر نامهكه پلاندانهرىكى گهشت و همروهها خشتهى كات، شونهمكانى ونسنگهى پاس، كاتهكانى در چوون و گهشتن و زور شتى مهنى تربشى هميه. همروهها نو بترين زانباريشى تيدايه در بارهى ناستهنگهكانى هاتوچو.

به خير هاتى!

خوشحالىن بهو هلبزار دهت بۇ بهكارهينانى نيمه كاتىك له هر يمي نؤربيرؤدا گهشت دهكهيت. نيمه همموو ههولټىك دهدهين بۇ زامنكر دنى نهوهى گهشتىكى سهلامهت و نارام بهرئ بگهيت.

لانسټرافىكىن بهر پرسه له همردو پاسهكانى ناوشار و پاسه همريمهكان. دهكرځيت بليټهكانمان لهسر زورينهى هيلهكان و همروهها بۇ گهشتكر دن به شهمندهفهر يش بهكار بهنيزين.

نم ناميلكهيه زانبارى تيدايه سهبارمت به چؤنيتى دوزينهوهى هيلهكهت، جوره جياوازهكانى بليټ كه بهر دهستن و له كوئ و چؤن بتوانيت بليټهكانت بگريټ.

چهندين ريگاي خيرا و ناسان هم بۇ كرځى بليټهكان، و مك كار بهر نامهى لانسټرافىكىن، ترافىكارى لانسټرافىكىن كه بليټ يان كرځىتى تيدايه، يان به كارتي بانك لهسر پاسهكه.

به هيواي گهشتىكى خوش!

بلیتەکانمان بۆ گەشتیارانی ناوبەناو

بلیتەکانمان بۆ گەشتیارانی بەردەوام



بلیتی تاک پیش گەشت

لەناو پاسەکانی ناوشار - بۆ ماوەی سێ کاتژمێر بۆ گەشتی بێسنوور کارایە*.
بۆ ھۆپەکانی ھاتوچۆی ھەریەمی - بۆ یەک گەشت لەنێوان دوو شوێندا کارایە.



لەسەر کاربەر نامەکەمان

دەکریت بلیتی تاک
بکرریت بە بەکار ھێنانی کاربەر نامە
لانسٹرافیکن
لەسەر تەلەفۆنە ھۆشەندەکەت.

بە کریدت

دەتوانیت بە ناسانی ترافلکار دەکەت بە کریدت
پر بکەیتەو و بەکاری بەھێنیت بۆ کرینی بلیتی
تاک لەناو پاسەکاندا.

لەلای بریکاری فرۆشتن

دەکریت بلیتی تاک بکرریت لە یەکێک لە
بریکارەکانی فرۆشتنمان ئەگەر دەتەوێت
دەستبەجێ گەشت بکەیت.



بلیتی تاک کاتیگ سەرکەوتوویت

لەناو پاسەکانی ناوشار - بۆ ماوەی سێ کاتژمێر بۆ گەشتی بێسنوور کارایە*.
بۆ ھۆپەکانی ھاتوچۆی ھەریەمی - بۆ یەک گەشت لەنێوان دوو شوێندا کارایە.



بە کارتی بانک

پارە بلیتە تاکەکەت بەدە
لەناو پاسەکاندا بە بەکار ھێنانی کارتیکی بانک.
نرخەکە کەمێک گرانترە لە ھەمی ئەگەر بلیتەکەت
پیش سەرکەوتنە ناو پاسەکاندا کەریبیت.

(* ریسکانی پاسەکانی ناوشار لە کارلسکوگا کاربێکراوە بەسەر
ھەردوو پاسەکانی ناوشار و پاسە ھەریەمیەکان لە تیکرای شاروونایەکانی
کارلسکوگاندا.

(** کارایە بۆ گەشتکردن بە شەمەندەفەر لەچوارچۆی ھەریەمیەکان بە
بەکار ھێنانی TIB, Värmland, Väståg/ Kinnekulletåget, SJ and SJ
X2000/SJ. بلیتەکان کارایە بۆ گەشتکردن بە شەمەندەفەر بۆ
کرێستینھامن، بەلام بۆ SJ نابێت. ھەروەھا بلیتەکان کارایە بۆ بەکار ھێنان
لەگەڵ Tåg i Bergslagen ھەتا لودفیکا و سکینسکاتبیرگ.

(*** کارایە بۆ گەشتکردن بە شەمەندەفەر لەگەڵ Tåg i Bergslagen
لەچوارچۆی ھەریەمی نۆریرۆ و بۆ گەشتکردن لە ھەموو ھەریەمیەکاندا
بۆ لودفیکا و سکینسکاتبیرگ.



بلیتی ھەریەمی لەگەڵ پاسەکانی ناوشار

کارایە بۆ 31 رۆژی یەک لەمەوای یەک کاتیگ.
لەسەر ترافلکاردا دادەشکێنریت.



بلیتی ھەریەمی

لەگەڵ پاسە ھەریەمیەکان، پاسی ناوشار و
شەمەندەفەر** لە ھەریەمی نۆریرۆدا کارایە.

بلیتی رێبوار

بۆ ھاتوچۆ ھەریەمیەکانی نێوان دوو شوێنی دیاریکراو کارایە و
پاسەکانی ناوشاریش لەخۆ دەگریت ئەگەر ھەر گۆرانکارییەک
لە شوێنەکان کرابێت.

بلیتی ناقرەبەلغی

کارایە بۆ ھەموو پاسە ھەریەمیەکان، پاسی ناوشار و
شەمەندەفەر** لە ھەریەمی نۆریرۆدا کارایە. کاتەکانی گەشتی
ناقرەبەلغی لە رۆژانی ھەفتە، نیواران و لە پشووکاتی کوتایی ھەفتە

بلیتی ھەسەنەو

کارایە بۆ ھەموو پاسە ھەریەمیەکان، پاسی ناوشار و
شەمەندەفەر** لە ھەریەمی نۆریرۆدا کارایە. بۆ گەشتکردن بە
نیواران و پشووکاتی کوتای ھەفتە.



بلیتی ھەریەمی بۆ پاسەکانی ناوشار

بۆ 31 رۆژی یەک لەمەوای یەک کارایە
کاتیگ لەسەر ترافلکاردا دادەشکێنریت.



بلیتی ناوشار

کارایە لەم شارەدا کە ھەلبژاردە تۆبە: نۆریرۆ،
کارلسکوگا* یان لیندسبیرگ.

بۆ گەشتکردنی ناقرەبەلغی

کارایە لەم شارەدا کە ھەلبژاردە تۆبە: نۆریرۆ،
کارلسکوگا* یان لیندسبیرگ. بۆ گەشتکردنی
ناقرەبەلغی لە رۆژانی ھەفتە، نیواران و لە
پشووکاتی کوتایی ھەفتە.

بلیتی سالانە

پارە 10 مانگ بەدە و بۆ 12 مانگ
گەشتی پێ بە سەبارەت بە بلیتە ھەریەمیە
دەستیاناکراوەکان لەسەر پاسەکانی ناوشار و/
یان پاسە ھەریەمیەکان و شەمەندەفەر مەکان**.

بلیتی گەشتیار

کارایە لەسەر پاسە ھەریەمیەکان، پاسەکانی
ناوشار و شەمەندەفەر مەکان*** لە ھەریەمی
نۆریرۆ. گەشتی بێسنوور لە ماوەی 24 یان 72
کاتژمێردا.

ورده زانپاری!

نایا هیشتا دلنیا نییت کام بلیته بهباشترین شیوه بۆت دهگونجیت؟

له lanstrafiken.se نامرزی رینمای بلیت دهبینتهوه. وهلامی چهند پرسپاریکی ساکار بدهوه دهربارهی گهشتهکمت، و نیمه نهم کاته پیت دهلین کام بلیته بۆ تو گونجوترینه.

کرینی بلیتهکمت

بلیته وهرزیهکان (بلیتی ههریم، بلیتی ریپوار، بلیتی شار، بلیتی ناقهرهبالغیی، بلیتی حماسانهوه و بلیتی گهشتیاری) و دهکریت ترافلکار دیکی له ناومندی راژهخوازمان بکرریت له ویستگهی سهرمکی له توریرو، له بریکاری فرۆشتنهکانی لانسترافیکن، یان له ناو پاسهکهدا. کاتیک ترافلکار دیکی نوئ دهکریت کریتیکی کارت به بری 30 کرۆن بۆ نرخ بلیتهکه زیاد دهکین. نهمگهر هر پینشتر ترافلکار دت ههینیت، دهتوانیت بلیتیکی وهرزی نوئ بکریت یان ماهی بلیته وهرزیهکهی نیستات دریز بکهنتهوه به سهردانکردنی ویسایتهکهمان lanstrafiken.se و پارمدان به کارتی بانک (جگه له بلیتی گهشتیاری که له بازاری ویی نیهدا بهردهست نییه).

تو دهتوانیت تنها پارهی **بلیتیکی سالانه** بدهیت به بهکارهینانی سیستمی کارتی قهرز. بۆ بۆ lanstrafiken.se و فورمیک چاپ بکه، که دهتوانیت بری بکهنتهوه، وژوی بکهیت و بینریت بۆمان بۆ دهربرینی رهزامندی کارتی قهرز.

کریت بۆ کرینی بلیتیکی تاک دهتوانریت له ناومندی راژهخواری نیمه له ویستگهی سهرمکی له توریرو، له بریکاریکی فرۆشتنهکانی لانسترافیکن، یان له ناو پاسهکهدا پر بکرتهوه. نهمگهر تو ترافلکار دیکی له یهکیک له بریکارمکانی فرۆشتنهکانمان بکریت، دهتوانیت کریتتهکمت له lanstrafiken.se پر بکهنتهوه و به کارتیکی بانک پاره بدهیت. دهتوانیت لهناو پاسهکهدا به کهمترین بری 200 کرۆنی سویدی کریتتهکه پر بکهنتهوه. دهتوانیت له بریکارمکانی فرۆشتنهکانی تر لهبری 50 کرۆن ههتا 2000 کرۆن پر بکهنتهوه به یهکهی 50 کرۆنی. لیستیک به ناوی بریکارمکانی فرۆشتنهکان له lanstrafiken.se بهردهسته.

دهتوانیت **بلیتیکی تاک** بکریت به بهکارهینانی کار بهرنامهکهمان، له ناومندی راژهخواز له ویستگهی سهرمکی له توریرو، له بریکاری فرۆشتنهکانی لانسترافیکن، یان لهناو پاسهکهدا نهمگهر به کریت یان به بهکارهینانی کارتیکی بانک پاره بدهیت.

دۆزینهوهی هیلهکمت

چهندين ریگه ههن بۆ دۆزینهوهی هیلی پاس، ویستگهی پاس و کاتی دهرچوونی دروست.

ویسایتی لانسترافیکن

له lanstrafiken.se پلاندانهری گهشت دهبینتهوه. کاتیک گهر انیک نهمجام بدهیت پلاندانهری گهر انمان کاتی دهرچوون، هیلی پاسهکه، ناوی ویستگهکانی پاس و کریکه پيشان دههات.

هر هیله و ویستگهیهکی پاس لاپهری تاییهت به خوی ههیه لهسهر ویسایتهکه. لهسهر نهم لاپهرانه زانپاری دهربارهی هیلیک یان ویستگهیهکی پاسی دیاریکراو دهمۆزیتهوه، بۆ نمونه وینهکانی ویستگهی پاسهکه و کاتهکانی دهرچوون.

کار بهرنامهی لانسترافیکن

پلاندانهری گهشت ههروهه بهردهسته له ناو کار بهرنامه خۆراییهکهماندا، که دهتوانریت دابگیریت بۆ ناو تلهفونه هۆشمندهکمت.

خزمهتگوزاری راژهخواری لانسترافیکن

یاربدهدهری تاکهکهسی بهردهسته له خزمهتگوزاری راژهخواری لانسترافیکن. پهیومندی بکه به ژماره 30 771-55 (0) 46+، نیمهیل بنیره بۆ lt.orebro@lanstrafiken.se یان سهردانمان بکه له ناومندی راژهخواز له توریرو.



پارەدان بۆ گەشتی پاسەكەت

ترافلكاردى لانسترافيكن يەككىك لە
بليتە وەرزىەكانمانى تىدايە.

كاتىك بۆ يەكەمجار بليتەكەى ناو كار تەكەت
بەكار دىنيت دەنيت چالاكى بكەيت.

چالاكردنى بليت لەناو پاسى شارى نۆرىيرو
(پاسە مۆرەكان):

(1) ترافلكاردەكەت بەرانبەر نامىرە خوینەرەكە
رابگرە.

(2) ئىمى بليتە ھەلبۇزىرە كە دەتەويت چالاكى بكەيت.

(3) دووبارە كار تەكەت بەرانبەر بە نامىرە خوینەرەكە
رابگرە بۆ چالاكردنى بليتەكەت.

كاتى دواتر كە گەشت دەكەيت تەنھا ئەمەندەت
لەسەرە بليتەكە بەرانبەر بە نامىرى خوینەرى
بليتەكە رابگرەيت. شاشەكە دووپاتى دەكاتەو كە
گەشتەكە تۆمار كراو.

چالاكردنى بليت لەناو پاسە ھەرىمەكان
و پاسى ناو شار لە كارلسكۆگا و لىندسبىرگ
(پاسە شىنەكان):

(1) بە شۆفىرەكە بلى كە خوازيارىت بليتە
وەرزىەكەت چالاك بكەيت.

(2) ترافلكاردەكە لەسەر نامىرى بليتەكەى
تەنیشتى شۆفىرەكە دابنى.

جارى دواتر كە گەشت دەكەيت تەنھا ئەمەندەت
لەسەرە كار تەكەت بەختە سەر نامىرى بليتەكەى
تەنیشتى شۆفىرەكە بۆ تۆمار كردنى گەشتەكەت.

ترافلكاردى لانسترافيكن ي پىر كراو بە
كرىدت (كرىنى بليتى تاك).

لەناو پاسەكانى شارى نۆرىيرو (پاسە مۆرەكان):

(1) جۆرى بليتەكە لە بۆاردەكانى پيشاندر او لەسەر
نامىرى خوینەرى بليتەو ھەلبۇزىرە (گەورەسأل،
گەنجان يان خىزان).

(2) كار تەكە بەرانبەر بە نامىرە خوینەرەكە رابگرە.
كرىكە لە كرىدتەكەت دادەشكىنرەيت.

ئەگەر چەند كەسىك گەشت بكەن بە بەكار ھىنانى
ھەمان ترافلكارد، رىكارەكە بۆ ھەرىكە لەو
كەسانە دووپات بكەس مەو.

لەناو پاسە ھەرىمەكان و پاسەكانى ناوشار
لە كارلسكۆگا و لىندسبىرگ (پاسە شىنەكان):

(1) بە شۆفىرەكە بلى كە خوازيارىت گەشت بكەيت.
ئەگەر پىسولەت دەويت، بە شۆفىرەكە بلى پيش
ئەو پاره بەدەيت.

(2) ترافلكاردەكە لەسەر نامىرى بليتەكەى تەنیشتى
شۆفىرەكە دابنى. كرىكە لە كرىدتەكەت دادەشكىنرەيت
و بليتەكە لەسەر ترافلكاردەكەت بەردەست دەنيت.

كاربەرنامەى لانسترافيكن (كرىنى بليتى تاك)

بليت بگرە بە بەكار ھىنانى كاربەرنامەكەى سەر
تەلەفونە ھۆشمەندەكەت پيش ئەو پىچتە ناو
پاسەكە و بليتەكەى سەر شاشەى تەلەفونەكە پيشانى
شۆفىرەكە بەدە.

داگرتنى كاربەرنامەكە بۆسەر تەلەفونە

ھۆشمەندەكەت ئاسانە. بىرۆ بۆ فرۆشگەى

كاربەرنامە (App Store) يان گووگل پلەى

Länstrafiken)، بگەرئ بۆ Örebro

و پەيرەوى رىنمابىيەكان بكە. پيش ئەو پىچتە

بۆ يەكەمجار كاربەرنامەكە بەكار بىنيت، دەنيت بە

شۆوازىكى پارەدانەو پەيوەستى بكەيت - كارتى

بانك يان نىنقۇيس (تەنھا دانىشتووانى سوید).

كارتى بانك (كرىنى بليتى تاك)

شۆفىرەكە ناگادار بكەس مەو لە شۆىنى مەبەستت و

بە بەكار ھىنانى كارتى بانك پاره بەدە. با بەدرىزايى

گەشتەكەت بليتەكەت پى نيت.

پشكىنى بليت

ئەگەر پشكەرى بليت ھات وتوش بليتكى كارات

پى نەبوو، داوات لىدەكرىت كرىيەكى زىدە بەدەيت

(كرى پشكىن) ھەر ھەركى بەگۆزىرەى

رىسا و رىنمابىيەكانى كرى ئىستاي لانسترافيكن.

پارەدانى گەشتى شەمەندەفەرەكەت

زانبارى دەربارەى چۆننىتى پارەدانى بليتكى تاك
بە كرىدت يان چۆننىتى بەكار ھىنانى بليتى وەرزىت
بۆ گەشتكردن بە شەمەندەفەر لە نامىرەكانى بليتى
زەرد لەسەر پلانقورمەكان بەردەستە.

دەتوانىت بليتەكەت بگرىت لەماو مەكدا كەمتر
نەبىت لە 30 خولەك پيش وادەى دەرچوونى
شەمەندەفەرەكە. ئەگەر بليتكى تاكت نەكرىو
پيش ئەو پىچتە ناو شەمەندەفەرەكە، يان ئەگەر
بليتى وەرزى خۆتت تۆمار نەكردوو، پىوېستە
لەناو شەمەندەفەرەكەدا بليتكى بگرىت بەو نرەخە
و بە بەكار ھىنانى شۆوازى پارەدانى ديارىكراو
لەلايەن كۆمپانىيەى شەمەندەفەرەكەو.

بلیتی وهرزی

مهو دایهک له بلیته وهرزیهکان بهردهسته: بلیتی ههریمی، بلیتی ریپوار، بلیتی ناوشار، بلیتی ناقه رهبالغی، بلیتی حهسانهوه و بلیتی گهشتیاری. نهامانه به کهسینکی دیاریکراوهوه پهیوهست نیین و دهکریت بدریت به کهسینکی تر.

هموو بلیته وهرزیهکان بۆ گهشتی بیسنور بۆ ماوهی 31 رۆژی بهردهوام کاران، جگه له بلیتی گهشتیاری که بۆ ماوهی 24 تا 72 کاتژمیر کارایه. بلیتهکه بۆ یهکهم جاری بهکار هینانت چالاک دهکریت.

بلیتی ههریمی

پۆلینی نرخ: پینگهیشتوو یان گهنج. ناوچه: پاسهکانی ناوشار، پاسه ههریمییهکان وشهمهندهفهرهکان له سهرانسری ههریمی تۆریپرو و به دریزایی سنووری ههریمهکه ههتا گرانگسبیرگ، گۆتلوندا (تهنها هیللی 321)، ناربۆگا (تهنها هیللی 351)، کریستینهامن (لهوانه پاسهکانی ناوشار)، ستورفورس، فیلیستاد و لهگهڵ Tåg i Bergslagen (شهمهندهفهر) ههتا لودیکا و سکینسکاتبیرگ. لهسهر شهمهندهفهره خیراکانی X2000/SJ کارا نییه.

بلیتی ریپوار

پۆلینی نرخ: پینگهیشتوو یان گهنج. ناوچه: گهشتکردن به هویهکانی هاتوچۆی ههریمی (شهمهندهفهر یان پاس) لهنیوان دوو شوینی دهسپینسکرایی ناو ههریمهکهدا و پاسهکانی ناوشاریش دهگریتیه ههنگه ههر نزیکیهکی ههینت له شوینهکانهوه. بلیتهکه له سنووری ههریمهکهوه بۆ ههسان نهو شوینهکانه بلیتهکه که بلیتی ههریمی دهیانگریتیهوه کارایه.

بلیتی ناوشار

پۆلینی نرخ: پینگهیشتوو یان گهنج. ناوچه: پاسهکانی ناوشار له ناومندی تۆریپرو، کارلسکۆگا (هموو سنووری شاروانی کارلسکۆگا) یان لیندسبیرگ.

بلیتی ناقه رهبالغی

پۆلینی نرخ: پینگهیشتوو ناوچه: دهکریت بۆ شار یان ههریمیک دهسپینان بکریت. کاتیک شار دهسپینان دهکریت تۆریپرو، کارلسکۆگا (هموو سنووری شاروانی کارلسکۆگا) یان لیندسبیرگ ههلبژیریت. به بهکار هینانی بلیتیکی ناقه رهبالغی ههریمی دهگرنجیت گهشت بکهیت بهگۆیرهی نهو شوینهکانی که بلیتی ههریمهکه دهیانگریتیهوه. ههر دوو جۆرهکه رۆژانی ههفته لهنیوان 9 ب.ن - 3 د.ن و پاش 6 د.ن، هموو رۆژانی شهممه/یهک شهممه و پشوهه گهشتیهکان کاران.

بلیتی حهسانهوه

پۆلینی نرخ: پینگهیشتوو ناوچه: هاوشنوهی بلیتی ههریمی. پاش 5 د.ن، هموو رۆژانی شهممه/یهک شهممه و پشوهه گهشتیهکان کارایه.

بلیتی وهرزیت دریز بکهروهه

دهتوانیت بلیتی وهرزیت دریز بکهیمهوه بۆ نهوهی ماوهیهکی نوێ بگریتمهوه. لهبیرت نهچیت یهکهسجار بلیتهکهت چالاک بکهیت. دهتوانیت بلیتی وهرزیت و مک بهشیک له پارهدان بۆ گهشته تاکهکان به شهمهندهفهر بهکار بینییت، لهنیو ههریمهکهدا و بهدریزایی سنووری ههریمهکه.

بلیتی تاک

بلیتی گهشتیاری

پۆلینی نرخ: پینگهیشتوو، گهنجان یان خیزان. ناوچه: یان نهوئا ههمان ناوچهی و مک بلیتی ههریمهکهمان بۆ گهشتکردن به پاس و تاگی بیزگسلاگن یان ههمان ناوچه و مک بلیتی ریپوارمان.

دروسته بۆ گهشتکردن بۆ ماوهی 24 ههتا 72 کاتژمیر له یهکهم گهشتی چالاکراوهوه. کارایه بۆ گهشتکردن بهدریزایی رۆژ.

بلیتی سالانه

پۆلینی نرخ: پینگهیشتوو یان گهنج. ناوچه: ههر و مک بۆ بلیتی وهرزی دهسپینانکراو دیاری کراوه. بلیته وهرزیهکان (بلیتی ههریمی، بلیتی ریپوار، بلیتی شار، بلیتی ناقه رهبالغی و بلیتی حهسانهوه) به ههمان شیوه دهکریت بهریهکی کارتی داشکاندن و مک بلیتیکی سالانه پارهی بدریت. تۆ بۆ 10 مانگی یهکهم پاره دههیت و دوو مانگی کۆتا به خۆرایه وهردهگریت. فۆرمیکی داواکاری جیاواز بهکاردههینریت.

نهمه گهشتی بیسنورت بۆ ماوهی 12 مانگ پچ دهبهخشیت بهگۆیرهی کارایی بلیتهکه. دلنیایی بلیتیکی بزربووی لهخوگرتوه. فۆرمی داواکاری له lanstrafiken.se بهردهسته و دهینت لهلایهن لانسترافیکن وهرگیریت له ماوهیهکدا درنگتر نهینت له 15 ی مانگی پیش نهو مانگهکی که خوازیریت دهسبکهیت به بهکار هینانی بلیته سالانهکه. بروانه و نیسایتهکهمان بۆ زانیاری زیاتر.

پۆلینی نرخ: پینگهیشتوو، گهنج، خیزان یان گرووپ. (گرووپ تهنها لهناو پاسهکهدا بهردهسته) ناوچه: پاسهکانی ناوشار و پاسه ههریمییهکان. دهکریت کرینتی لانسترافیکن ههر وهه بهکار بهینریت بۆ گهشتهکان به بهکار هینانی شهمهندهفهر مکانی Tåg i Bergslagen - Värmland - Västtåg/Kinneulletåget strafik و TAGAB له تیکرای هموو ههریمی تۆریپرودا.

بۆ بهدهسهینانی باشترین نرخ بۆ بلیتی تاک نیمه پشنیاری نهوه دهکهین که پیش چوونه ناو پاسهکه بیکریت. دهگرنجیت بلیتیکی تاک لهریهکی کاربهرنامهکهمانهوه بکریت، به پرکردنهوی کریتدهکهت لهسهر ترافلکارد یان به کرینی بلیتیکی تاک له یهکیک له بریکار مکانی فرۆشتنمان. نهگه لهناو پاسهکهدا بلیتی تاک بکریت دهینت به کارتی بانک پاره بههیت. نرخ لهناو پاسهکهدا گرانتره لهوهی نهگهس پیش فرۆشتن بیکریت.

لهسهر پاسی ناوشاردا، بۆت ههیه گهشتی بیسنور بکهیت بۆ ماوهی سێ کاتژمیر. نهگهس بلیتیکی تاک بۆ پاسیکی ههریمی بکریت بلیتهکه بۆ گهشته دیاریکراوهکه کارایه.

دهکریت بلیتیکی بۆ پاسیکی ههریمی بکریت له ماوهیهکدا زووتر بینت له 20 خولهک پیش درچوون نهگهس به کاربهرنامهکهمان بیکریت. پیویسته ههر وهه شیوازی پارهدانهکهت ههلبژاردینت - بانک یان نیفویس.

پۆلینی نرخ

کاتیگ له گه‌ل لانس‌ترافیکن گه‌شت ده‌کەیت
نەم چۆره نرخانه‌ی لای خواره‌وه کارپیکراون:

منډال: 0-6 سأل. له‌گه‌ل هه‌موو پارمادانئیک
سەرنشین دوو منډال به‌خۆرای گه‌شت ده‌کەن.
منډالی سێهه‌م و هه‌ر منډالیکی دوا‌ی ئه‌و کرئیی
کەسیکی گەنجی بۆ دەدرئیت.
گه‌نج: 7-19 سأل.

پینگه‌ش‌توو: 20 سأل و به‌تەمه‌نتر.
خیزان: هه‌تا 5 کەس که‌ له‌وانه 1-2 پینگه‌ش‌توون و
ئەوانی تر منډالان یان کەسانی گەنجن.
گرووپ: نەگەر له‌گه‌ل گرووپیکی گهورمتری
خەلکیدا گه‌شت ده‌کەیت (هه‌تا زۆرترینی 50 کەس
دەتوانئیت بلیتئیک کاهه‌ز بۆ سەرجه‌م گرووپه‌که
به‌ده‌ست بئینئیت.

ده‌شئیت هه‌ریه‌ک له‌ سەرنشینان به‌یاوه‌ری دوو منډال
بئیت که‌ به‌خۆرای گه‌شت ده‌کەن هه‌تا ئه‌و رۆژه‌ی
ده‌گه‌نه‌ تەمه‌نی جهوت سأل. منډالی سێهه‌م و هه‌ر
منډالیکی دوا‌ی ئه‌و کرئیی کەسیکی گەنجی بۆ دەدرئیت.
ئەو منډالانه‌ی له‌لایه‌ن سەرنشینئیک پارمە‌روه
یاوه‌ری نەکراون کرئیی کەسیکی گەنجیان لئ
وه‌رده‌گیرئیت. بۆ مه‌به‌سته‌کانی سه‌لامه‌تی، نابئیت
منډالانی تەمه‌ن خوار شه‌ش سأل به‌ تەنیا گه‌شت
بکەن.

گەنجان پارە‌ی کەسیکی گەنجیان لئوه‌رده‌گیرئیت
هه‌تا ئه‌و رۆژه‌ی ده‌گه‌نه‌ تەمه‌نی 20 سأل. رهنه‌گه
ناسنامه داوا بکریئیت.

بلیته‌کانی تر

کارتی خویندنگه: دوو بژارده هه‌یه - کارتی خویندنگه‌ی
نه‌وجوه‌وان و کارتی خویندنگه‌ی هه‌رزه‌کار
کارتەکانی خویندنگه نافرۆشرین به‌ خەلکی به‌ گشتی.
رئیسای تاییه‌ت کارپیکراوه. بۆ زانیاری زیاتر، برۆ بۆ
وئیسایته‌که‌مان lanstrafiken.se

کارتی کۆمپانیا

له‌گه‌ل کارتی کۆمپانیای لانس‌ترافیکن، کۆمپانیاکان،
ده‌سه‌لاتدارانی حکومی و ریکخراوه‌کان ده‌توانن کارایی
گه‌شتی بزسیان باشت‌ر بکەن و له‌ هه‌مان کاتئیدا
به‌شداربیه‌کی گرنگی ژینگه‌یی بکەن. کارتەکه‌ په‌یوه‌ست
نەکراوه به‌ کەسیکی دیارپیکراوه‌وه و ده‌کرئیت له‌لایه‌ن
هه‌ر کەسیکه‌وه له‌ شوینکاره‌که‌دا به‌کاربه‌هێنئیت بۆ کرئیی
بلیتی تاک بۆ گه‌شتکردن به‌ پاسه‌کانی لانس‌ترافیکن.
گه‌شته‌کان مانگی جارپیک نینفۆیس ده‌کرئین. بۆ زانیاری
زیاتر، برۆ بۆ وئیسایته‌ی lanstrafiken.se ئیمه‌.

دیداری پزشکی

ئەگەر دیداریکی پزشکی نووسراوت هه‌یه‌ له
هه‌رئیمی شاری ئۆرئیرۆ، ده‌توانئیت به‌ گه‌شت بکەیت
بۆ دیدارەکه‌ت به‌ به‌کاره‌بنانی پاسه‌ هه‌رئیمه‌کان یان
پاسه‌کانی ناوشار به‌خۆرای. کارتی دیدارەکه‌ت پێشانی
شوئیرمه‌که‌ بده‌ و بلیتئیک وهره‌گره‌، که‌ به‌یه‌که‌وه له‌گه‌ل
کارتی دیدارەکه‌ت رینگه‌ت پئده‌دات گه‌شت بکەیت.

گه‌شتکردن بۆ ده‌روه‌ی هه‌رئیمی ئۆرئیرۆ

ئیمه‌ هاوکاری ده‌کەین له‌گه‌ل کارپیکه‌رەکانی تری
هۆیه‌کانی هاتوچۆ له‌ سوید، بۆ ئه‌وه‌ی گه‌شته‌ دووره‌کانه‌ت
بۆ ناسان بکەین. ده‌توانئیت زانیاری زیاتر له‌مه‌باره‌یه‌وه له
lanstrafiken.se به‌ده‌ست به‌هێنئیت.

گواسته‌وه بۆ پاس یان شه‌مه‌نده‌فهرئیکي تر

پاسی هه‌رئیمی بۆ پاسی هه‌رئیمی
کاتئیک گه‌شته‌که‌ت گۆرئینی تئیده‌که‌وئیت له‌ پاسئیک
هه‌رئیمه‌وه بۆ دانه‌یه‌کی تر، ده‌توانئیت بلیتئیک
بکریئیت بۆ له‌خۆگرتنی تیکرای گه‌شته‌که‌ت بۆ
شوئینی جیمه‌به‌ستی کوتات. ئه‌مه‌ هه‌رزانه‌ترین
رینگه‌یه‌ بۆ گه‌شتکردن.

پاسی هه‌رئیمی بۆ پاسی ناوشار

کاتئیک له‌سه‌ر پاسئیک هه‌رئیمی گه‌شته‌که‌ت
ده‌ستپئنده‌که‌یت، به‌ خودکار بلیتئیک گواسته‌وه بۆ
پاسئیک ناوشار له‌خۆ ده‌گرئیت ئەگەر پاسی ناوشار
له‌ شوئینی جئ مه‌به‌ستت به‌رده‌ست بئیت. کاتی
گواسته‌وه ده‌گۆرئیت به‌گۆیره‌ی دووری گه‌شته‌که‌ت
به‌ پاسی هه‌رئیمی.

پاسی ناوشار بۆ پاسی هه‌رئیمی

بلیته‌که‌ت له‌ پاسی ناوشاره‌وه پێشانی شوئیری
پاسه‌ هه‌رئیمه‌که‌ بده‌ و پرسیار بکه‌ بۆ کرئیی
بلیتئیک گواسته‌وه.

شه‌مه‌نده‌فهر بۆ پاسی ناوشار

کاتئیک به‌ شه‌مه‌نده‌فهر گه‌شته‌که‌ت ده‌ستپئنده‌که‌یت،
به‌ خودکار بلیتئیک گواسته‌وه بۆ پاسئیک ناوشار
له‌خۆ ده‌گرئیت ئەگەر پاسی ناوشار له‌ شوئینی
جئ مه‌به‌ستت به‌رده‌سته‌. کاتی گواسته‌وه ده‌گۆرئیت
به‌گۆیره‌ی دووری گه‌شته‌که‌ت به‌ شه‌مه‌نده‌فهری
هه‌رئیمی.

پاسی ناوشار بۆ شه‌مه‌نده‌فهر

له‌سه‌ر پاسی ناوشار هه‌روا به‌ سانایی به‌ شوئیری
پاسه‌که‌ بلئ که‌ تر خوازپاریت بلیتئیک بکریئیت بۆ
له‌خۆگرتنی تیکرای گه‌شته‌که‌ت هه‌تا جیمه‌به‌ستی کوتا.



زانپاری به سوود کاتیک له گهل نيمه گهشت ده کهيټ

• همدنېک جار شه قامه کمان و ريگانگان
داده خرين به هوی رووداويکی گشتی سره مکيهوه.
لهو حالتهدا پاسه کمان هيلنکی جیگره وه دهگر نه
بهر. زانپاری دهر باره هی نهمه له ویتستگه ی پاسه که،
له سر بوردی په ختشرکرنی زانپاریه کمان و له سر
و نیسایته کمان lanstrafiken.se بلاوده کړیته وه.

• **سهگ، پشيله** و جورمکانی تری نازلای مالی که
به پاس دهگواز رینه وه به خور ایبه. پنیویسته نهوانه له
پنشه وه یان لغاوه قهقهه/سهیتهدا دابنرین. تو خوت
بهر پرسیت له زمانکردنی نهوهی نازلکه کت
نانارامی بو سر نشینانی تر دروست ناکات.

• له بیرت بیت که ده کړیت همدنېک کهس
ههستیاری (حساسیته) یان هیه. نهگر نازلای
مالیت هیناوه له گهل خوتدا، یان نهگر دهستکیشیکت
لدهستدایه که له تهویلهی نسلپ لدهستت کردوه،
تکایه رمچاوی سر نشینانی تر بکه و له بهشی
پشته وه ی پاسه که دابنیشه.

• **بونی تیز** ده کړیت به بیزارکردنکی تنگنه فیهی
تعامشا بکړیت. مایه ی پیزانین ده بیت نهگر رمچاوی
نم که سانه بکهيټ که تنگنه فیهی بیان هیه.

• **له پیناوی خوشی هه موواندا**
ریکه ندریت به جگر مکیشان، پویشینی پیلایوی
خلیسکینه ی پیچکدار یان پیچکدار دهم تیز،
به کار هینای سکیت بورد، یان پین خسته سر
کورسیه کمان، هند.

• هر سر نشینیک رهفتاریکی **تیکدرا نه** بنویتیت
رهنگه داوی لیکریت پاسه که بهجی بهیلیت.

• **عهربانهی مندل** که مندالی تیدا هملده کړیت و
داردهست ده کړیت به پینرینه ناو پاسه که نهگر جیگه ی
پنیویست هه بیت. بو مایه سته کانی سه لامه تی پنیویسته
له جیگه یه کدا دابنرین که راره مکه بهر بهست نه کمان.
همیشه بو شوفیره بریار بدات دمتوانریت چند
عهربانهی مندل/داردهست سر بخریت بهجی نهوهی
سه لامه تی سر نشینان بخاته ماهرسیه وه.

• کورسیه کانی **که منده امان** نیشانه کراون.

• **پاسکیل** له سر پاسه هر نیمه کمان و Tåg i Bergslagen
, بهجی هه بونی جیگه، هملده کړین، هر چنده رنگه ریگه
نهریت به دو دانه زیتر له یک کاتا.

• له هر جیگه یه کدا **پشتینی سه لامه تی** به ستریت
پنیویسته به دریزای مایه گشته که به سترین.
پاسه کمان هر وه بو سر نشینان به پیوه
ره زماندییان له سر دراوه.

• **به روونی زهنگ لیده** بو شوفیره مکه کاتیک
دهته ویت پاسه که به ستریت. نهگر تاریک بو،
پنشیناری نهوه ده کړیت که چاکه تیکی ناسان
بیزاو یان قیستیک بهوشیت یان به ستریک به
قولته وه بکهيټ.

• **کاتیک دوو پاس له هه مان کاتا له ویتستگه یه کی**
پاس دوه ستن، پاسی دووم دهر ناچیت و دووباره
به ستریت وه. پنیویسته سر نشینان لهو خالدها بچنه ناو
پاسه که وه که یه که مجار لپی دوه ستریت.



ورده زانیاری!

مهكۆی راژمخواز

ئهگهر ههر پرسپاریکت ههیه، خوشحالیین پۆستی بکهیت له مهكۆی راژمخوومان لهسهر و نیسایتهکهمان lanstrafiken.se.

له مهكۆکهدا دهتوانیت به ئاسانی وهلامی پرسپاریکتان بدۆزیتوه و رینوینی له تیمی خزمهتگوزاری راژمخوومه بهدهست بهینیت. دهتوانیت پرسپاریکتان به ئینگلیزی پان سویدی ئاراسته بکهیت.

ههوالنامه

به بهشداریکردن له ههوالنامهکهمان Resvart دهتوانیت دهستگهیشتنن ههیتت بۆ ههوال و ورده زانیاریهکهمان بهریگهی ئیمیل. ههوالنامهکه تنها به زمانی سویدی بهردهسته. خۆت تۆمار بکه له lanstrafiken.se.

تۆره کۆمه لایهتیهکان

دوامان بکهوه له Facebook و Twitter بۆ دهستگهیشتنن به ورده زانیاری، ههوالهکان، پیشبرکیکان و شتی سهرنجراکیشی زیاتر. زانیاریهکان به سویدی بلۆ دهکرتنهوه، بهلام دهتوانیت پرسپاریکتان ئاراسته ئیمه بکهیت ئهگهر وهها دمخووزیت.

Länstrafiken Örebro



LTÖrebro@



Lanstrafiken



دنیایی گهشت

ئهگهر گهشتهکهت بۆ ماوهی زیاتر له 20 خولهک دواموت و خهتای لانسترافیکن بوو، مافی نهوت دهینت قهرمبوو بکرتنهوه.

زانیاری زیاتر دهبارهی مهرج و بهندهکانی گهشتهکردنمان و فۆرمی داخووزنامهی دنیایی گهشت له lanstrafiken.se و به پهیووندیکردن به بهشی خزمهتگوزاری راژمخووزمانهوه بهردهسته.

پهيو هندی

خزمه‌تگوزاری راژه‌خواز

(تله‌فون)

دووشه‌ممه-هه‌ینی 7 ب.ن.8- د.ن.
شه‌ممه-یه‌ک شه‌ممه 8 ب.ن.8- د.ن.

مه‌کۆی راژه‌خواز: lanstrafiken.se

نیمه‌پیل: lt.orebro@lanstrafiken.se

تله‌فون: +46 (0)771-55 30 00

ناوه‌ندی راژه‌خواز

دووشه‌ممه-هه‌ینی 7 ب.ن.8- د.ن.
شه‌ممه-یه‌ک شه‌ممه 10 ب.ن.5- د.ن.

ناونیشان: Östra Bangatan 1, Resecentrum in Örebro